



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ
СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
www.ksodd.ru



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Министерство транспорта
Российской Федерации
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА



НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МВД РОССИИ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ

Общероссийский информационно-методический семинар **ROAD TRAFFIC RUSSIA БАЙКАЛ**
Организация и безопасность дорожного движения и транспортного обслуживания
в городах и регионах Российской Федерации



ROAD TRAFFIC
RUSSIA
БАЙКАЛ

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Иркутск
28 февраля 2024



ИРКУТСК 2024



Вызовы 2024. Пассажирские перевозки. Экономика



Контроль и наказание безбилетников.

«Бесплатные билеты детям, пенсионерам, ветеранам ... всем на морозе и тп».

Статус билета при его эмиссии не перевозчиком.

Проценты посредников за нетранспортные услуги в стоимости билета.

Налоги автотранспортных предприятий.

Льготные займы и лизинг.

Возможность покупки при льготе не только российской техники.

Единые правила для всех — все перевозчики должны нести одинаковые эксплуатационные и налоговые расходы (как государственные, так и частные, в том числе малые).

Лотирование.

Единые перевозчики в городах и регионах.



**Что важнее – доход государства,
доход перевозчика или пассажиры?**



Вызовы 2024. Пассажирские перевозки. Инфраструктура

Кто должен отвечать за остановочные пункты и их содержание, в том числе в соответствии с правилами перевозки пассажиров?

Почему загородные остановочные пункты обходятся в 30 млн, и почему их не привели в норматив в рамках БКД?

Быть или не быть карманам?

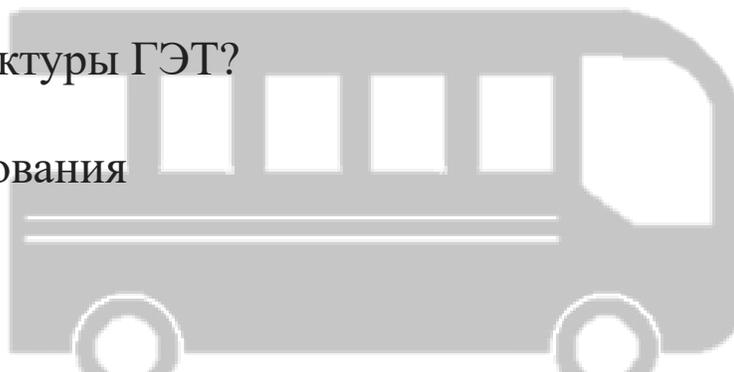
Почему Трамвайные пути и инфраструктура ГЭТ – это не автомобильная дорога, а просто дорога?

Кто должен платить за развитие инфраструктуры ГЭТ?

Нужны ли отдельные нормативы проектирования пассажирской инфраструктуры?



**Кто «круче» - дорожники,
транспортники или пассажиры?**





Вызовы 2024.

Пассажирские перевозки.

Городской электрический и инновационный транспорт

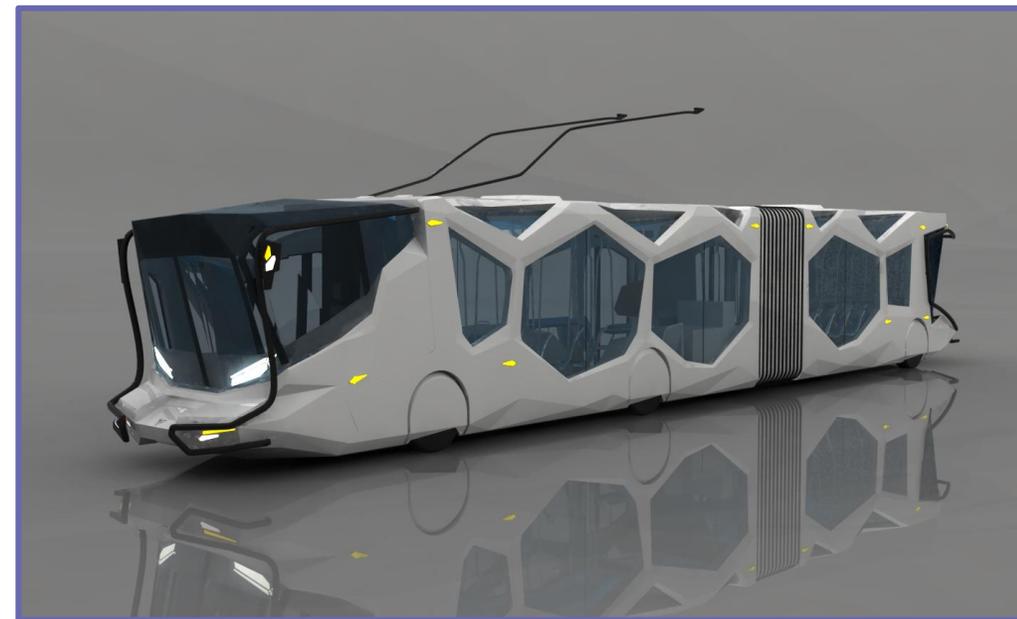
ГЭТ - это атавизм или будущее пассажирских перевозок?

Электробус - это автобус или троллейбус, и что такое водоробус, если он как электробус, но без электроразрядок?

Когда надо развивать ГЭТ, а когда это вредно и бессмысленно?

Почему тарифы для ГЭТ больше, чем для многих других потребителей энергии?

А может ли оператор ГЭТ сам вырабатывать энергию, и возможны ли энергетические концессии при развитии ГЭТ?



Развитие ГЭТ это про экологию, про экономику перевозок или для пассажиров?



Вызовы 2024.

Безопасность дорожного движения. Безопасность автомобильных перевозок.

Почему большинство норм реально не работает?

Можно ли соблюсти все нормы и при этом не разориться?

Почему не работает общественный контроль
и судебная практика?

Статистика в БДД – почему ее не ведут те,
кто отвечает за БДД?

Региональный контроль и надзор – это реально?



Как закручивать гайки, когда все забивают болты?



Вызовы 2024. Организация дорожного движения

Как ОДД стать отдельной отраслью (и нужно ли)?

Почему почти нет актуальных ПОДД и всем на это наплевать?

Передача полномочий на региональный уровень – кому это надо?

Как обеспечить учет ОДД при развитии ИТС?

Фотовидеофиксация для обеспечения ОДД - это законно?



443-ФЗ: 5 лет – переходный возраст?



Вызовы 2024.

Высокоавтоматизированные транспортные средства

ВАТС (беспилотники) - новая экономика перевозок?

Кто ответит за ВАТС?

Нужна ли для ВАТС отдельная инфраструктура?

Кто первым станет коммерчески успешным ВАТС:
трамвай, коммунальная техника, такси или грузовые перевозки?



Почему за развитие ВАТС должно платить государство и как оно вернет вложения?



Вызовы 2024. Цифровизация

ИТС – это совокупность сервисов или отдельная сфера деятельности?

Почему за одни и те же цифровые данные на транспорте
(о транспортном обслуживании) платят много раз?

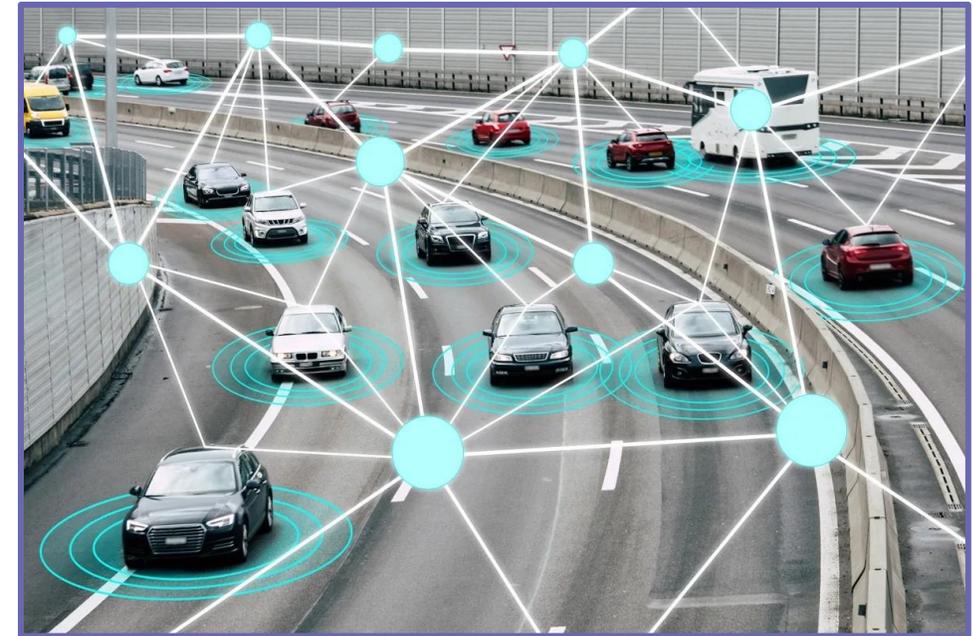
Кто и когда начнет проверять и перепроверять цифровые данные?

Кто несет ответственность за цифровые данные?

Можно ли верить математическому моделированию, и кто,
как отвечает за результаты моделирования?

Что делать с уже разработанными транспортными моделями
и имеют ли они балансовую стоимость?

Кто должен отвечать за актуализацию транспортных моделей?





МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ
СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
www.ksodd.ru



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Министерство транспорта
Российской Федерации
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА



НАУЧНЫЙ ЦЕНТР
БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МВД РОССИИ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ

Общероссийский информационно-методический семинар **ROAD TRAFFIC RUSSIA БАЙКАЛ**
Организация и безопасность дорожного движения и транспортного обслуживания
в городах и регионах Российской Федерации



**ROAD TRAFFIC
RUSSIA
БАЙКАЛ**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Иркутск
28 февраля 2024



ИРКУТСК 2024